

7 軌道強化工事

軌間拡大防止対策としての本線の曲線まわらぎPC（プレストレストコンクリート）化はほぼ完了し、順次、車庫線で実施しています。また、分岐器の改良（耐久性・走行安定性の高い分岐器への変更）等、軌道の強化を進めています。



8 車両・施設の検査体制

鉄道施設や車両は、種類や構造その他使用の状況に応じて、周期や対象とする部位及び方法を定めて遅滞なく検査を実施しています。



3-3 安全投資

2007年度を含め過去4年間の実績と2008年度の計画です。

（億円）

分類 \ 年度	2004	2005	2006	2007	2008(予算)
安全関連設備投資	48.4	69.7	63.3	88.7	91.7
その他の鉄道事業設備投資	26.8	32.0	46.9	26.2	28.3
計	75.2	101.7	110.2	114.9	120.0

