安全の基本的な方針と安全目標 1

2009年安全報告書 阪急電鉄株式会社

鉄道事業法の改正により、2006年 10月に新たな安全管理体制を構築し、すでに4 期目に入りました。様々な施策を展開して着実に一歩一歩、目標の達成に向け推進し ており、安全最優先の意識や風通しのよい社風の醸成等、安全に完成形はないと捉え、 PDCAサイクルを機能させて、新たな安全計画を遂行しています。

安全の基本的な方針 1-1

安全スローガン

安全の基本的な方針や安全目標を効果的に達成するため、従業員一人ひとりの意志 を明確に表現できるように安全スローガンを設けています。このスローガンは、運輸 安全マネジメント開始前から、全社一丸となって取り組んでおり、引き続き、今年度 も心を一つにして取り組んでまいります。

「すべてはお客様のために すべては安全のために」

2 輸送の安全の確保に係る行動規範

安全管理規程第3条に定めた安全に関する基本な方針は、輸送の安全の確保に係る 行動規範として、いつでもどこでも確認できるように、各職場には掲示用、個人には 携帯用を配布しています。

携帯版 安全管理規程の目的 輸送の安全を確保するために遵守すべき 事業の運営の方針、事業の実施及び管理の 体制、方法を定めることにより、安全管理体 制を確立し、輸送の安全の水準の維持及び 向上を図ることを目的とする。 阪急電鉄グループ 安全管理体制 輸送の安全の確保に係る THEOLOGIC CHRISTING (S. M.) 【行動規範】 できせきをお言れなが言れた (ボラン連集をお記れたな) UNION OR 2 4. IAME NUMBE OF THE STREET 「安心・快適」「夢・嫉動」 すべてはお客様のために SHARREST NEW YORK SALES すべては安全のために 100

単に保害を与えないように顕著を尽くさなけれ

法令・規程の遵守 輸送の安全に関する法令及び関連する規程 (安全管理規程を含む。)を遵守するとともに 運転の取扱いに関する規程をよく理解し、忠 実、自つ、正確に守らなければならない。

運転状況の熟知・設備の安全

自己の作業に関係のある利用の運転状況を 知っていなければならない。また、専門、線路、 信号保安装置等を常に安全な状態に保持する よう努めなければならない。

作業にあたり、必要な確認を助行し、推測に よる取扱いをしてはならない。また、運転の取 扱いに顕熱するよう努め、その取扱いに疑いの

あるときは、最も安全と思われる取扱いをしな BRIEFIE

人命尊重

事故が発性した場合、その状況を冷静に判 断して途やかに安全、且つ、適切な処置をとり。 特に人命に危険が生じたときには、全力を尽く しその教師に努めなければならない。

正確迅速な情報伝達 作業にあたり、関係者との連絡を禁密にして

打合せを正確に行い、互いに協力しなければな らない。また、鉄道運転事故等が発生したとき は、途やかに関係先に報告しなければならない。

継続的な改善・変革 常に問題意識を持ち、安全管理規模及び安全 管理体制等、輸送の安全に係る業務上の改善 を行わなければならない。

社 長

揭示用

動 鄿

すべてはお客様のために すべては安全のために

協力一致して事故の防止に努め、除客及び公衆に傷害を与えないように最善を 尽くさなければならない。

輸送の安全に関する法令及び関連する規程(安全管理規程を含む。)を遵守する とともに、運転の収扱いに関する規程をよく理解し、忠実、目つ、正確に守らな HINKAGALL

自己の作業に関係のある列車の運転状況を知っていなければならない。また、 車両、線路、信号保安装業等を常に安全な状態に保持するよう努めなければなら

作業にあたり、必要な確認を励行し、他則による取扱いをしてはならない。ま た。運転の収扱いに留熱するよう努め、その取扱いに疑いのあるときは、最も安 全と思われる収扱いをしなければならない。

事故が発生した場合、その状況を冷静に判断して速やかに安全、且つ、適切な 処職をとり、特に人命に危険が生じたときには、全力を尽くしその救助に努めな ければならない

作業にあたり、関係者との連絡を緊密にして打合せを正確に行い、互いに協力 しなければならない。また、鉄道連転事故等が発生したときは、進やかに関係先 に報告しなければならない。

網球形的打扮團 - 取割

常に問題意順を持ち、安全管理規程及び安全管理体制等、輸送の安全に係る業 精上の改善を行わなければならない、

2006·10·1 阪急電鉄株式会社 社 長