

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和6年度）

住 所 大阪市北区芝田一丁目16番1号

事業者名 阪急電鉄株式会社
代表者名 代表取締役社長 嶋田 泰夫

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

（1）移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道駅	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
西宮北口駅、阪神国道駅、今津駅、夙川駅、苦楽園口駅、甲陽園駅、蛍池駅、桂駅	・西宮北口5号線、阪神国道駅、今津駅、夙川駅3号線、苦楽園口駅、甲陽園駅のセンサ付きホーム固定柵設置工事（～2024年度末） ・西宮北口駅1号線（乗降）、蛍池駅、桂駅（2～5号線）の可動式ホーム柵設置工事（～2024年度末）	設置完了

② 鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
＜旅客支援（ソフト）＞ 人員配置の工夫	・全駅において、旅客支援に対応できる駅員を配置し、高齢者、障害者等に向けた支援体制を整えた。引き続き、可能な限り有人対応に資する人員配置を検討する。	毎年度継続
＜旅客支援（ハード）＞ 駅係員よびだしインターホン（テレビ電話）の設置	・2011年度より、係員が他の業務についている場合等に、近隣の有人駅の係員とテレビ電話機能を用いて通話できる設備を設けることで、遠隔地からの旅客誘導を可能にした。引き続き、本インターホンを活用するとともに、障害者への案内方について研究を進めていく。	毎年度継続

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
＜旅客施設の整備＞ 音声による情報提供	・ダイヤ乱れ時には、改札口付近のディスプレイや行先案内表示器のみならず、自動音声（放送）での運行情報を提供している。	毎年度継続

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
<社員教育> 障害者団体と連携した 研修の実施 <資格取得> 障害者の接遇に関する 民間資格の取得促進	・沿線の障害者支援団体と連携し、運輸部所属の社員向けの研修や講演会を開催する。 ・運輸部（現業）の社員のユニバーサルマナー検定（鉄道）受験を推進する（取得費用については会社で負担している）。	毎年度継続 毎年度継続

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道駅の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況

（２）移動等円滑化の促進を達成するために（１）と併せて講ずべき措置の実施状況

・移動等円滑化の推進体制として、当社では都市交通事業本部における経営課題等について審議を行うコア事業会議（議長：都市交通事業本部長）を定期的実施しており、必要に応じ、当該会議体の中で進捗確認のほか、所与の課題の解決を図る。（毎年度継続）
--

（３）報告書の公表方法

弊社ホームページ上で公表

（４）その他

--

住
事
代

業
表
者

所
名
名（役職名及び氏名）

大阪市北区芝田一丁目16番1号
阪急電鉄株式会社
代表取締役社長 嶋田 泰夫

I．鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 の 称	線 名	所在都道府 県市町村			一日 当 たり の 利用 者 数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 基 礎 法 第 10 条 第 1 項 第 2 号 の 規 定 に 基 づ いて 行 動 基 準 等 基 礎 法 第 10 条 第 1 項 第 2 号 の
--------	-----	-----------	-----	------------	--	--	------------------	-----------	--

住
事
代
表
者
名
（役職名及び氏名）

所
名
（役職名及び氏名）

大阪市北区芝田一丁目16番1号
阪急電鉄株式会社
代表取締役社長 嶋田 泰夫

I．鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 の 称	線 名	所在都道府 県市町村		一 日 当 た り の 利 用 者 数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 基 礎 法 令 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト フ ォ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト フ ォ ー ム の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ レ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 降 置 設 置 数	傾 斜 路 の 数	視 覚 誘 導 プ ロ ッ ク の 有 無	障 害 者 用 の 設 置 有 無	内 設 置 の 有 無	障 害 者 便 宜 設 置 の 有 無	障 害 者 改 設 機 の 有 無	障 害 者 対 応 機 の 有 無	車 い す 利 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト フ ォ ー ム の 数	止 め の 設 置 の 有 無
阪急電鉄		中津 駅	神戸本、宝塚本 線	大阪府	大阪市 北区	10,214 人	○ー			2		基	基	基	箇所	○	○	×	○	○		2	
阪急電鉄		十三 駅	神戸本、宝塚本、京都本 線	大阪府	大阪市 淀川区	67,185 人	○ー		○	4	4	5 (5) 基	5 基	基	1 箇所		○	○	○	○	○	4	○
阪急電鉄		三国 駅	宝塚本 線	大阪府	大阪市 淀川区	24,390 人	○ー		○	1	1	2 (2) 基	5 基	基	箇所		○	○	○	○	○	1	○
阪急電鉄		庄内 駅	宝塚本 線	大阪府	豊中市	24,867 人	○ー	○	○	2	2	4 (4) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
阪急電鉄		服部天神 駅	宝塚本 線	大阪府	豊中市	21,397 人	○ー		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	○	2	○
阪急電鉄		曽根 駅	宝塚本 線	大阪府	豊中市	21,762 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	○
阪急電鉄		岡町 駅	宝塚本 線	大阪府	豊中市	15,876 人	○ー		○	1	1	2 (2) 基	4 基	基	2 箇所		○	○	○	○	○	1	○
阪急電鉄		豊中 駅	宝塚本 線	大阪府	豊中市	42,613 人	○ー		○	1	1	2 (2) 基	8 基	基	箇所		○	○	○	○	○	1	○
阪急電鉄		蛍池 駅	宝塚本 線	大阪府	豊中市	38,675 人	○ー		○	2	2	3 (3) 基	6 基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	○
阪急電鉄		石橋阪大前 駅	宝塚本、箕面 線	大阪府	池田市	39,177 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	○	2	○
阪急電鉄		池田 駅	宝塚本 線	大阪府	池田市	41,104 人	○ー		○	1	1	2 (2) 基	5 基	基	箇所		○	○	○	○	○	1	○
阪急電鉄	○	川西能勢口 駅	阪急宝塚本能勢電鉄本 線	兵庫県	川西市	50,798 人	○ー		○	3	3	6 (6) 基	18 基	基	箇所		○	○	○	○	○	3	○
阪急電鉄	△	川西能勢口 駅	阪急宝塚本 線	兵庫県	川西市	38,538 人	○ー		○	2	2	6 (6) 基	18 基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	○
阪急電鉄	△	川西能勢口 駅	能勢電鉄本 線	兵庫県	川西市	12,260 人	○ー		○	2	2	6 (6) 基	18 基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	○
阪急電鉄		雲雀丘花屋敷 駅	宝塚本 線	兵庫県	宝塚市	8,899 人	○ー		○	2	2	3 (3) 基	基	基	1 箇所		○	○	○	○	○	2	○
阪急電鉄		山本 駅	宝塚本 線	兵庫県	宝塚市	15,585 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	○	2	○
阪急電鉄		中山観音 駅	宝塚本 線	兵庫県	宝塚市	9,428 人	○ー		○	2	2	3 (3) 基	3 基	基	3 (1) 箇所		○	○	○	○	○	2	○
阪急電鉄		売布神社 駅	宝塚本 線	兵庫県	宝塚市	7,191 人	○ー		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	○	2	○
阪急電鉄		清荒神 駅	宝塚本 線	兵庫県	宝塚市	7,013 人	○ー		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	○	2	○
阪急電鉄		宝塚 駅	宝塚本 線	兵庫県	宝塚市	38,480 人	○ー		○	2	2	4 (4) 基	9 基	基	2 箇所		○	○	○	○	○	2	
阪急電鉄		桜井 駅	箕面 線	大阪府	箕面市	9,126 人	○ー	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
阪急電鉄		牧落 駅	箕面 線	大阪府	箕面市	6,900 人	○ー		○	2	2	3 (3) 基	基	基	3 (3) 箇所		○	○	○	○	○	2	○
阪急電鉄		箕面 駅	箕面 線	大阪府	箕面市	12,248 人	○ー	○	○	2	2	基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○

住
事
代
表
者
名
（役職名及び氏名）

所
名
（代表取締役社長 嶋田 泰夫）

大阪市北区芝田一丁目16番1号
阪急電鉄株式会社

I．鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の名称	路線名	所在都道府県市町村			一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	スロープの設置数	その他の降機設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導ブロックの有無	案内設備の有無	障害者用トイレの有無	障害者対応型の設置の有無	障害者対応型の設置の有無	障害者対応型の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
阪急電鉄		柴島 駅	千里 線	大阪府	大阪市	東淀川区	4,446 人	○ー			2	1	基		基	基	2 (1) 箇所		○	×	○	○		2	○
阪急電鉄		下新庄 駅	千里 線	大阪府	大阪市	東淀川区	7,577 人	○ー			2	1	2 (2) 基	1	基	基	1 箇所		○	○	○	○		2	○
阪急電鉄		吹田 駅	千里 線	大阪府	吹田市		14,197 人	○ー		○	2	2	基		基	基	4 (4) 箇所		○	○	○	○		2	○
阪急電鉄		豊津 駅	千里 線	大阪府	吹田市		12,780 人	○ー		○	2	2	3 (3) 基		基	基	箇所		○	○	○	○		2	○
阪急電鉄		関大前 駅	千里 線	大阪府	吹田市		23,665 人	○ー		○	2	2	4 (4) 基		基	基	箇所		○	○	○	○		2	○
阪急電鉄		千里山 駅	千里 線	大阪府	吹田市		15,426 人	○ー		○	2	2	基		基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○		2	○
阪急電鉄		南千里 駅	千里 線	大阪府	吹田市		18,541 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	2	基	基	箇所		○	○	○	○		2	○
阪急電鉄		山田 駅	千里 線	大阪府	吹田市		22,596 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	4	基	基	箇所		○	○	○	○		2	○
阪急電鉄		北千里 駅	千里 線	大阪府	吹田市		22,069 人	○ー		○	2	2	3 (3) 基	2	基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○		2	
阪急電鉄		上桂 駅	嵐山 線	京都府	京都市	西京区	7,204 人	○ー		○	2	2	基		基	基	2 (2) 箇所		○	○	○	○		2	○
阪急電鉄		松尾大社 駅	嵐山 線	京都府	京都市	西京区	4,690 人	○ー		○	2	2	基		基	基	2 (2) 箇所		○	○	○	○		2	○
阪急電鉄		嵐山 駅	嵐山 線	京都府	京都市	西京区	8,378 人	○ー		○	3	3	基		基	基	5 (3) 箇所		○	○	○	○		3	○
		(合計) 87 駅						87 駅	14 駅	83 駅	184	179	72 194 72 駅 (192) 基	44 238 1 駅 (4) 基	2 駅 3 基	59 135 45 駅 (92) 箇所	14 駅	87 駅	80 駅	87 駅	87 駅		87 駅	81 駅	

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和 6 年度）

住 所 大阪市北区芝田一丁目16番1号

事業者名 阪急電鉄株式会社
代表者名 代表取締役社長 嶋田 泰夫

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第 9 条の 5 の規定に基づき、次のとおり報告します。

Ⅲ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第 6 条の 2 で定める要件に関する事項

（1）過去 3 年度における 1 日当たりの平均利用者数が 3 万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。	○
（2）過去 3 年度における 1 日当たりの平均利用者数が3000人以上 3 万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	