

年末年始のお出かけは、阪急電鉄・能勢電鉄で！

大晦日の終夜運転 および 年末年始の運転ダイヤについて

阪急電鉄と能勢電鉄では、初詣などにお出かけのお客様の利便性の向上を図るため、例年、大晦日の深夜から元旦にかけて終夜運転を行っておりますが、今年も全線で終夜運転を実施します。

また、あわせて年末年始の鉄道運転ダイヤについてお知らせします。

詳細は次のとおりです。

1. 大晦日の終夜運転について

- (1) 運転期間 2016年12月31日（深夜）～2017年1月1日（早朝）
- (2) 運転区間 阪急電鉄・能勢電鉄の全線
- (3) 各線の運転概要

阪急電鉄線

	神戸線	宝塚線	京都線	合計
運転間隔	約30分間隔	約30分間隔	約30分間隔	—
列車種別	普通	普通	快速・普通 ^{※1} (上記に加えて、快速急行、準急も運行)	—
運転本数	98列車 (神戸三宮～新開地間で 運転する2列車を含む)	50列車	85列車 (「快速」18列車、「普通」64列車、 「快速急行」1列車、「準急」2列車)	233列車

※1 列車種別ごとの停車駅

「快速」(停車駅：梅田、十三、南方、淡路、上新庄、南茨木、茨木市、高槻市、長岡天神、桂、西院、大宮、烏丸、河原町)

「快速急行」(停車駅：梅田、十三、淡路、茨木市、高槻市、長岡天神、桂、西院、大宮、烏丸、河原町)

「準急」(停車駅：梅田、十三、南方、淡路、上新庄、南茨木、茨木市、高槻市～河原町間各駅)

能勢電鉄線

	鉄道線(妙見線・日生線)	妙見の森ケーブル	妙見の森リフト
運転間隔	約30分間隔 (川西能勢口～妙見口間) (山下～日生中央間) ^{※1} ^{※2}	23時から 元日の17時まで 20分間隔 ^{※3}	23時から 元日の16時30分まで 連続運転
列車種別	普通	—	—
運転本数	54列車	—	—

※1 川西能勢口駅において阪急電鉄との接続を考慮したダイヤとなっています。

※2 川西能勢口～妙見口間の列車は、山下駅で山下～日生中央間の折り返し運転列車に接続します。

※3 多客時は10分間隔で運転します。

