

2025年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	阪急電鉄株式会社
---------	----------

本年度整備費	7,517 百万円
--------	-----------

整備完了実績（設置又は改良であって、本年度供用を開始したもの）			
設備名	整備数		駅名
可動式ホーム柵	4 駅	12 番線	石橋阪大前・川西能勢口 高槻市・京都河原町
固定式ホーム柵	4 駅	9 番線	石橋阪大前・桜井・牧落・箕面
エレベーター	0 駅	0 基	
エスカレーター	0 駅	0 基	
スロープ	0 駅	0 ヶ所	
内方線付点状ブロック	0 駅	0 番線	
段差隙間縮小に資する設備	0 駅	0 番線	
バリアフリートイレ	1 駅	1 ヶ所	芦屋川
車両のフリースペース	3 編成	24 両	
その他	1	駅	池田
備考	【その他】視覚障がい者誘導用ブロック設置工事（池田）		

※整備内容の詳細については様式2-2に記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数		
ホームドア設置番線数	12	番線
段差解消駅数	一経路確保駅	0 駅
	二経路以上確保駅	0 駅

本年度徴収額	3,767 百万円		
(内訳)			
	定期外（普通券など）	通勤定期券	通学定期券
徴収額 (百万円)	2,572	1,195	0
備考			

本年度までの累計整備費	18,833 百万円
本年度までの累計徴収額	10,751 百万円

2025年度 バリアフリー整備等実績

整備実績				
(1) 設置・改良費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
可動式ホーム柵	10 駅	28 番線	【継続】塚口・石橋阪大前 ・川西能勢口・高槻市・京都河原町 【新規】園田・武庫之荘・豊中・雲雀丘花屋敷 ・烏丸	5,776 百万円
固定式ホーム柵	4 駅	9 番線	【継続】石橋阪大前・桜井・牧落・箕面	734 百万円
エレベーター	0 駅	0 基		0 百万円
エスカレーター	0 駅	0 基		0 百万円
スロープ	0 駅	0 ヶ所		0 百万円
内方線付点状ブロック	0 駅	0 番線		0 百万円
段差隙間縮小	0 駅	0 番線		0 百万円
バリアフリートイレ	1 駅	1 ヶ所	【新規】芦屋川	13 百万円
車両のフリースペース	4 編成	32 両		15 百万円
その他				50 百万円
備考	【可動式ホーム柵】 ホーム補強・扛上工事および可動式ホーム柵設置工事（塚口・石橋阪大前・川西能勢口・高槻市・京都河原町） ホーム補強・扛上工事（園田・武庫之荘・豊中・雲雀丘花屋敷・烏丸） 【固定式ホーム柵】 ホーム補強・扛上工事および固定式ホーム柵設置工事（石橋阪大前・桜井・牧落・箕面） 【バリアフリートイレ】 改修工事（芦屋川） 【車両のフリースペース】 車いすスペース改良工事（9300系4編成） 【その他】 視覚障がい者誘導用ブロック設置工事（池田） バリアフリー化に向けた計画検討（大阪梅田） バリアフリー化計画策定に伴う調査検討（中津）			
(2) 更新費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
可動式ホーム柵	0 駅	0 番線		0 百万円
固定式ホーム柵	0 駅	0 番線		0 百万円
エレベーター	4 駅	7 基	【新規】甲東園・三国・豊中・川西能勢口	248 百万円
エスカレーター	4 駅	9 基	【新規】甲東園・曽根・中山観音・上新庄	232 百万円
バリアフリートイレ	0 駅	0 ヶ所		0 百万円
車両	0 編成	0 両		0 百万円
その他		4 駅		9 百万円
備考	【その他】エレベーター戸開走行保護装置（六甲・桜井・富田・長岡天神）			
(3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用（駅務機器改修費・駅頭表示改修費など）				
維持管理費			440	百万円*
収受システム改修費			0	百万円
その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)			0	百万円
備考	*可動式ホーム柵・固定式ホーム柵・エレベーター・エスカレーター・点状ブロック等の維持管理			

※整備駅名の記載に当たっては、括弧書で新規着手・継続の別をあわせて記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2021年度～2025年度）

年度	可動式ホーム柵設置番線数		固定式ホーム柵設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
					駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2021年度	0番線	0%	0番線	0%	0駅	0%	0駅	0%
2022年度	0番線	0%	0番線	0%	0駅	0%	0駅	0%
2023年度	0番線	0%	7番線	28%	0駅	0%	0駅	0%
2024年度	12番線	50%	9番線	64%	0駅	0%	0駅	0%
2025年度	12番線	100%	9番線	100%	0駅	0%	0駅	0%
累計	24番線	100%	25番線	100%	0駅	0%	0駅	0%

※バリアフリー法に基づく基本方針の目標期間ごとに作成

※計画進捗率は、計画期間における整備数の累計/計画期間における整備計画数により算出すること。

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2026年度～2030年度）

年度	可動式ホーム柵設置番線数		固定式ホーム柵設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
					駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2026年度	16番線	18%	6番線	100%	0駅	0%	0駅	0%
2027年度	16番線	37%	0番線	100%	0駅	0%	0駅	0%
2028年度	17番線	56%	0番線	100%	0駅	0%	0駅	0%
2029年度	18番線	77%	0番線	100%	0駅	0%	0駅	0%
2030年度	20番線	100%	0番線	100%	1駅	100%	1駅	100%
累計	87番線	100%	6番線	100%	1駅	100%	1駅	100%

※バリアフリー法に基づく基本方針の目標期間ごとに作成

※計画進捗率は、計画期間における整備数の累計/計画期間における整備計画数により算出すること。

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2031年度～2035年度）

年度	可動式ホーム柵設置番線数		固定式ホーム柵設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
					駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2031年度	19番線	22%	0番線	0%	0駅	0%	1駅	100%
2032年度	18番線	42%	0番線	0%	0駅	0%	0駅	100%
2033年度	18番線	63%	0番線	0%	0駅	0%	0駅	100%
2034年度	17番線	82%	0番線	0%	0駅	0%	0駅	100%
2035年度	16番線	100%	0番線	0%	0駅	0%	0駅	100%
累計	88番線	100%	0番線	0%	0駅	0%	1駅	100%

※バリアフリー法に基づく基本方針の目標期間ごとに作成

※計画進捗率は、計画期間における整備数の累計/計画期間における整備計画数により算出すること。

ホームドア整備詳細（随意契約を実施した場合のみ記載）

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約額
石橋阪大前駅ホームドア整備事業 (石橋阪大前駅1.2番線)	当社線の車両条件に適合し、信号・保安システムとの連動に対応可能なホームドア関連技術を有している製造メーカーに随意契約とした。	技術提案型のコンペを実施した上で、当社の要求水準に合致する技術を有すると判断し、価格も妥当と認められる1社を選定している。	247 百万円
川西能勢口駅ホームドア事業整備 (川西能勢口駅1～3番線)	当社線の車両条件に適合し、信号・保安システムとの連動に対応可能なホームドア関連技術を有している製造メーカーに随意契約とした。	技術提案型のコンペを実施した上で、当社の要求水準に合致する技術を有すると判断し、価格も妥当と認められる1社を選定している。	357 百万円
京都河原町駅ホームドア整備事業 (京都河原町駅1～3番線)	当社線の車両条件に適合し、信号・保安システムとの連動に対応可能なホームドア関連技術を有している製造メーカーに随意契約とした。	技術提案型のコンペを実施した上で、当社の要求水準に合致する技術を有すると判断し、価格も妥当と認められる1社を選定している。	360 百万円
高槻市駅ホームドア整備事業 (高槻市駅1～4番線)	当社線の車両条件に適合し、信号・保安システムとの連動に対応可能なホームドア関連技術を有している製造メーカーに随意契約とした。	技術提案型のコンペを実施した上で、当社の要求水準に合致する技術を有すると判断し、価格も妥当と認められる1社を選定している。	484 百万円
塚口駅ホームドア整備事業 (塚口駅1.2番線)	当社線の車両条件に適合し、信号・保安システムとの連動に対応可能なホームドア関連技術を有している製造メーカーに随意契約とした。	技術提案型のコンペを実施した上で、当社の要求水準に合致する技術を有すると判断し、価格も妥当と認められる1社を選定している。	231 百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円

※事業内容の記載に当たっては、駅名、番線数をそれぞれ明記すること。