

2024年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	阪急電鉄株式会社
---------	----------

本年度整備費	6,847 百万円
--------	-----------

整備完了実績（設置又は改良であって、本年度供用を開始したもの）		
設備名	整備数	駅名
ホームドア	3 駅 12 番線	西宮北口・蛸池・桂
ホーム固定柵	6 駅 9 番線	今津・阪神国道・西宮北口 夙川・苦楽園口・甲陽園
エレベーター	0 駅 0 基	
エスカレーター	0 駅 0 基	
スロープ	0 駅 0 箇所	
内方線付点状ブロック	0 駅 0 番線	
段差隙間縮小に資する設備	0 駅 0 番線	
バリアフリースイレ	1 駅 1 箇所	雲雀丘花屋敷
車両のフリースペース	0 編成 0 両	
その他	0 箇所*	
備考		

※整備内容の詳細については様式2-2に記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数		
ホームドア設置番線数	12	番線
段差解消駅数	一経路確保駅	0 駅
	二経路以上確保駅	0 駅

本年度徴収額	3,991 百万円		
(内訳)			
	定期外（普通券など）	通勤定期券	通学定期券
徴収額 (百万円)	2,705	1,286	0
備考			

本年度までの累計整備費	11,316 百万円
本年度までの累計徴収額	7,347 百万円

2024年度 バリアフリー整備等実績

整備実績				
(1) 設置・改良費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
可動式ホーム柵	8 駅	24 番線	【継続】西宮北口・蛍池・桂・塚口・石橋阪大前・川西能勢口・高槻市・京都河原町	4,695 百万円
固定式ホーム柵	10 駅	18 番線	【継続】今津、阪神国道、西宮北口、夙川、苦楽園口、甲陽園 【新規】石橋阪大前、桜井、牧落、箕面	753 百万円
エレベーター	0 駅	0 基		0 百万円
エスカレーター	0 駅	0 基		0 百万円
スロープ	0 駅	0 箇所		0 百万円
内方線付点状ブロック	0 駅	0 番線		0 百万円
段差隙間縮小	0 駅	0 番線		0 百万円
バリアフリースペース	1 駅	1 箇所	【継続】雲雀丘花屋敷	13 百万円
車両のフリースペース	3 編成	24 両		19 百万円
その他				41 百万円
備考	【可動式ホーム柵】 ホーム柵設置工事（西宮北口・蛍池・桂） ホーム補強・扛上工事（塚口・石橋阪大前・川西能勢口・高槻市・京都河原町） 【固定式ホーム柵】 ホーム補強・扛上工事および固定式ホーム柵設置工事 （今津、阪神国道、西宮北口、夙川、苦楽園口、甲陽園） ホーム補強・扛上工事（石橋阪大前） 土木設計（桜井・牧落・箕面） 【バリアフリースペース】 改修工事（雲雀丘花屋敷） 【車両のフリースペース】 車いすスペース改良工事（9300系3編成24両） 【その他】 バリアフリー化に向けた測量・設計（中津）、バリアフリー化に向けた調査検討（大阪梅田）			
(2) 更新費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホームドア	0 駅	0 番線		0 百万円
固定式ホーム柵	0 駅	0 番線		0 百万円
エレベーター	5 駅	7 基	【新規】甲東園・王子公園・川西能勢口 【継続】南千里・今津	338 百万円
エスカレーター	5 駅	17 基	【新規】宝塚南口・宝塚・上新庄・南茨木 【継続】蛍池	596 百万円
バリアフリースペース	0 駅	0 箇所		0 百万円
車両	0 編成	0 両		0 百万円
その他		2 駅	【継続】神戸三宮・京都河原町	3 百万円
備考	【その他】 エレベーター遠隔監視装置設置工事（神戸三宮・京都河原町）			
(3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用（駅務機器改修費・駅頭表示改修費など）				
維持管理費			389	百万円*
収受システム改修費			0	百万円
その他費用 <small>（駅務機器改修費・駅頭表示改修費など）</small>			0	百万円
備考	* 可動式・固定式ホーム柵・エレベーター・エスカレーター・点状ブロック等の維持管理			

※整備駅名の記載に当たっては、括弧で新規着手・継続の別をあわせて記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2025年度までの計画）

年度	ホームドア設置番線数		固定式ホーム柵設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
					駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2021年度	0番線	0%	0番線	0%	0駅	0%	0駅	0%
2022年度	0番線	0%	0番線	0%	0駅	0%	0駅	0%
2023年度	0番線	0%	7番線	28%	0駅	0%	0駅	0%
2024年度	12番線	33%	9番線	64%	0駅	0%	0駅	0%
2025年度	12番線	100%	9番線	100%	0駅	0%	0駅	0%
累計	24番線	100%	25番線	100%	0駅	—	0駅	—

※計画進捗率は、計画期間における設置番線数（段差解消駅数）の累計/計画期間における設置番線数（段差解消駅数）により算出すること

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2026年度以降の計画）

年度	ホームドア設置番線数		ホーム固定柵設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
					駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2026年度	16番線	11%	6番線	100%	0駅	0%	0駅	0%
2027年度	16番線	22%	0番線	100%	0駅	0%	0駅	0%
2028年度	16番線	34%	0番線	100%	0駅	0%	0駅	0%
2029年度	11番線	41%	0番線	100%	0駅	0%	0駅	0%
2030年度	20番線	55%	0番線	100%	1駅	100%	1駅	100%
2031年度	20番線	69%	0番線	100%	0駅	100%	0駅	100%
2032年度	16番線	80%	0番線	100%	0駅	100%	0駅	100%
2033年度	14番線	90%	0番線	100%	0駅	100%	0駅	100%
2034年度	8番線	96%	0番線	100%	0駅	100%	0駅	100%
2035年度	6番線	100%	0番線	100%	0駅	100%	0駅	100%
累計	143番線	100%	6番線	100%	1駅	100%	1駅	100%

※計画進捗率は、計画期間における設置番線数（段差解消駅数）の累計/計画期間における目標数により算出すること

ホームドア整備詳細（随意契約を実施した場合のみ記載）

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約額
桂駅ホームドア整備事業 （桂駅2～5番線）	当社線の車両条件に適應し、信号・保安システムとの連動に対応可能なホームドア関連技術を有している製造メーカーに随意契約とした。	技術提案型のコンペを実施した上で、当社の要求水準に合致する技術を有すると判断し、価格も妥当と認められる1社を選定している。	488 百万円
西宮北口駅ホームドア整備事業 （1～4番線）※降車ホーム含む	当社線の車両条件に適應し、信号・保安システムとの連動に対応可能なホームドア関連技術を有している製造メーカーに随意契約とした。	技術提案型のコンペを実施した上で、当社の要求水準に合致する技術を有すると判断し、価格も妥当と認められる1社を選定している。	626 百万円
蛸池駅（1.2番線）ホームドア整備事業	当社線の車両条件に適應し、信号・保安システムとの連動に対応可能なホームドア関連技術を有している製造メーカーに随意契約とした。	技術提案型のコンペを実施した上で、当社の要求水準に合致する技術を有すると判断し、価格も妥当と認められる1社を選定している。	204 百万円

※事業内容の記載に当たっては、駅名、番線数をそれぞれ明記すること。